

## **Geschäfts-/Transportbedingungen**

Wir arbeiten grundsätzlich auf Basis der ADSp (Allgemeine Deutsche Spediteurbedingungen) , neueste Fassung. Für internationale Transporte gelten zusätzlich die Bedingungen der CMR (Convention relative au contrat de transport international de marchandises par route). Eine Transportversicherung decken wir nur nach schriftlichem Auftrag ein, ohne diese gelten die Haftungsbeschränkungen aus den ADSp bzw. CMR.

### **Transportabwicklung:**

Im Standard werden für die Beförderung Planen- oder Kofferrfahrzeuge mit einer Durchladehöhe von 2,50 m im Fernverkehr und 2,35 m im Nahverkehr gestellt, die Auswahl der Fahrer- und Fahrzeugnationalität liegt in unserem Ermessen. Für die Beladung und Entladung ist unser Auftraggeber verantwortlich, ebenso für die Gewährleistung der freien Zufahrt des LKW zu Be- und Entladestelle. Im Stückgut sind unsere Fahrzeuge im Standard mit Hebebühne ausgestattet, die Be- und Entladung kann durch den Fahrer erfolgen soweit die Abmessungen und Gewichte des einzelnen Packstücks dies zulassen. Die Sendung muss transportsicher verpackt sein, die Ware darf nicht über das Packmittel herausragen.

Für die Ladungssicherung stellen wir in der Regel Antirutschmatten, Spanngurte und sowie Klemmbretter bei formschlüssiger Verladung, welche der Fahrer nach Weisung des Verladeters anbringt. Die Verantwortung der beförderungssicheren Verladung obliegt dem Verlader.

Um eine reibungslose Transportabwicklung zu gewährleisten, soll die Sendungsanmeldung (Dispositionszeit) 48 h vor dem Verladetermin liegen. Ohne Einschränkung bei der Beauftragung unterliegt der Angebotskalkulation eine Öffnungszeit von jeweils 08:00-17:00 h bei Verlader und Empfänger.

Die Regellaufzeit nach Beladung beträgt im Stückgutbereich national 48 – 72 h, im Teil- und Komplettladungsbereich bei 24 – 48 h. Laufzeiten auf internationalen Strecken auf Anfrage.

Euroflachpaletten können nach Beauftragung an der Be- und Entladestelle getaucht werden, die Rückgabe der Kategorie C (tauschfähig) gilt als vereinbart. DB-Gitterboxen werden nicht getauscht.

Zeitfensterbuchungen können von uns nach Absprache vorgenommen werden, Buchungskosten z.B. auf WEB Portalen werden nach Aufwand an den Auftraggeber berechnet.

In unserem Angebot ist eine LKW Standzeit ab Ankunft des Fahrzeugs jeweils an der Be- und Entladestelle mit 20 min im Stückgut, mit 45 min bei Teilladung und mit 60 min. bei einer Komplettladung einkalkuliert, darüber hinaus wird jede weitere angefangenen 30 min ein Standgeld von 31,50 € gemäß Dokumentation auf der Frachtdokumentation an unseren Auftraggeber berechnet.

Unsere Frachten enthalten die aktuellen Straßenbenutzungsgebühren. Lieferungen auf Inseln und Hochgebirge sind separat abzustimmen, Sonderkosten hierfür sind im Standard nicht in unseren Frachten enthalten.

### **Zusatzkosten nach Beauftragung im Stückgut:**

Speed Next Day	garantierte Zustellung am Folgetag Mo-Fr	20,00€
Speed 12	garantierte Zustellung am Folgetag Mo-Fr bis 12h	30,00€
Speed 10	garantierte Zustellung am Folgetag Mo-Fr bis 10h	50,00€
Avis-Kosten je Sendung		3,00€
Samstagszustellung auf Anfrage		

#### **Versicherung/Nachnahme im Stückgut**

Nachnahme	1,5% vom Nachnahmebetrag - mindestens 10,00€ je Transportauftrag	
Versicherung	Auf Wunsch Eindeckung der Transportversicherung mit der für das Zielland geltenden Prämie. Standard: DE-DE = 0,7 ‰ + 19 % Vers. Steuer	

#### **Zahlungsziel:**

Unsere Speditionsrechnung ist nach 30 Tagen zum Rechnungsdatum fällig.